സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കാമെന്ന തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടു. പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ച സ്ഥലത്ത് കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പൂർത്തിയാക്കി പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പുതിയ കെട്ടിടത്തിലേയ്ക്ക് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചാൽ മാത്രമേ അത്തരിൽ പുതിയ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുവാനുള്ള കെട്ടിടം ലഭ്യമാകുകയുള്ളൂ. ആ കെട്ടിടം വളരെ പഴയതാണ്, അത് ലേലം ചെയ്യാനുള്ള നടപടി ആയിട്ടുണ്ട്, അവിടെ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ അസോസിയേഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ ചേർന്ന് പുതിയ കെട്ടിടം പണിയുമെന്ന് ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് ഇപ്പോൾ എന്നോട് പറഞ്ഞു. തീർച്ചയായും കെട്ടിടം പണിയുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കും. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഫയർസ്റ്റേഷൻ വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു. അതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളൊക്കെ ഒരുക്കി, അവിടെ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ അനുവദിച്ചു. അതുപോലെതന്നെ പത്തുപന്ത്രണ്ടോളം സ്ഥലങ്ങളിൽ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ അനുവദിച്ചത് അവിടെയൊക്കെ കെട്ടിടങ്ങളും സൗകര്യങ്ങളും ഉറപ്പാക്കിയതിനു ശേഷമാണ്. അത്തർ മണ്ഡലത്തിൽ ഈ കെട്ടിടം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തീർച്ചയായും ഫയർ സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറെ അറിയിക്കുകയാണ്. ഒരു സമരത്തിന്റെയും ആവശ്യമില്ല. ഇത് ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രയോറിറ്റി ലിസ്റ്റിലുള്ളതാണ്. അത് അനുവദിക്കും. അതിനാവശ്യമായ കെട്ടിട നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അത്തരിൽ പുതിയ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

6. നഷ്ടപരിഹാരം

<u>ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ</u> : സർ, കഴിഞ്ഞ ജൂൺ 29-ന് മധ്യകേരളത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ചും മൂവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിലുണ്ടായ അതിശക്തമായ കാറ്റിലും മഴയിലും വലിയ നാശനഷ്ടങ്ങളാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. മൂവാറ്റുപുഴ നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗത്ത് വെള്ളർകുന്നം കോർമല അല്ലെങ്കിൽ എൻ.എസ്.എസ്. കുന്ന് എന്നറിയപ്പെടുന്ന ആ മലയുടെ ഏതാണ്ട് 200 മീറ്ററോളം നീളം ഇടിഞ്ഞതിനെത്തുടർന്ന് എം.സി. റോഡ് സൈഡിലുണ്ടായിരുന്ന ഒരു മൂന്നുനില കെട്ടിടം അപ്പാടെ തകർന്നുപോവുകയും ഒരു വീടിന്റെ മുകളിലേയ്ക്ക് മണ്ണുവീഴുകയും ഭാഗ്യവശാൽ ആളുകൾ അത്ഭുതകരമായി രക്ഷപ്പെടുകയുമാണുണ്ടായത്. വെളുപ്പിന് അഞ്ചു മണിക്കാണ് ഈ ദുരന്തമുണ്ടായത്. പകലായിരുന്നുവെങ്കിൽ പറഞ്ഞറിയിക്കാൻ കഴിയാത്ത വൻദുരന്തവും ആളപായവും മുണ്ടാകുമായിരുന്നു. നാൽപ്പതോളം തെങ്ങുകൾ ഉൾപ്പടെയുള്ള മരങ്ങൾ കടപുഴകി മറിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പത്തരലക്ഷം ലിറ്റർ വെള്ളം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശേഖരിക്കുന്ന വാട്ടർ ടാങ്കിനോട് ചേർന്നാണ് മലയിടിച്ചിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. മൂവാറ്റുപുഴ മുൻസിപ്പാലിറ്റിയിലും പായിപ്പറ പഞ്ചായത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗത്തും ജലവിതരണത്തിനുള്ള ഈ വാട്ടർ ടാങ്ക് ഒരു വാട്ടർ ബോംബായി ഭീതി വിതച്ച് നിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് Mining and Geology Department നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വെള്ളം ശേഖരിച്ചുവയ്ക്കുന്നത് നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്. വെള്ളം പമ്പ് ചെയ്ത് കയറ്റിയിറക്കി വിടുകയാണ് തൽക്കാലത്തേയ്ക്ക് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ഐ.ബി.യിലേയ്ക്കുള്ള റോഡിനോടുചേർന്ന് മണ്ണിടിച്ചിൽ ഉണ്ടാവുകയും റോഡിന് വിള്ളൽ വീഴുകയും ചെയ്തതിനാൽ റോഡ് ഗതാഗതവും ഇപ്പോൾ നിരോധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വലിയ ഒരു ദുരന്തമുണ്ടാകുന്ന വിധത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ ആ കുന്നിന്റെ അവസ്ഥ. സർക്കാർ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം. വലിയ ഭിത്തികെട്ടി ബലപ്പെടുത്തിയില്ലെങ്കിൽ വാട്ടർ ടാങ്ക് തകർന്നുവീഴുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ഇതിനായി പ്രത്യേക പണമനുവദിക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടികളുണ്ടാകണം. തകർന്ന മുന്നുനില വ്യാപാരസ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിരവധി കടകൾ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നു. അവരുടെ വസ്തുവകകൾ മുഴുവൻ നശിച്ചു. അവർക്കും നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. ഇപ്പോൾ നിലവിൽ ഈ disaster management-ൽ പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ വസ്തുവകകൾക്കോ വ്യാപാരസ്ഥാപനങ്ങൾക്കോ ഉണ്ടാകുന്ന നാശനഷ്ടങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാനുള്ള ഒരു വ്യവസ്ഥയുമില്ല. അതുകൊണ്ട് അതുകൂടി ഉണ്ടാക്കാനുള്ള പരിഗണന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

റവന്യൂവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്) : സർ, മൂവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിലെ വെള്ളൂർക്കുന്നം ജംഗ്ഷനിൽ എം.സി. റോഡിനരികെയുള്ള വസ്തു, ചരിഞ്ഞുകിടന്ന സ്ഥലത്തെ മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്ത് അവിടെയുള്ള ചെറിയ പാറകൾ പൊട്ടിച്ച് ബഹുനില വാണിജ്യ കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇപ്രകാരം മണ്ണെടുത്തതുകാരണം മണ്ണ് എടുത്തുമാറ്റിയ സ്ഥലത്തിന്റെ കിഴക്കുവശത്തുള്ള ഭൂമി അഞ്ചു മീറ്റർ മുതൽ പതിനഞ്ചു മീറ്റർ വരെ ഉയരത്തിലാണ്. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തുനിന്നും മണ്ണ് എടുത്തത് നിയമാനുസൃത ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരമാണ്. അങ്ങനെ മണ്ണിടിച്ചുമാറ്റിയതിനാലാണ് ശക്തമായ മഴയത്ത് മണ്ണിടിഞ്ഞുവീണ് നാശനഷ്ടങ്ങളുണ്ടായത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത പ്രദേശത്തെ എല്ലാ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നിർത്തിവയ്ക്കാൻ ആർ.ഡി.ഒ. നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മണ്ണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വീണ്ടും ഇടിയാൻ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ വാട്ടർ ടാങ്കിലേക്ക് പമ്പുചെയ്യുന്ന വെള്ളം ഉടൻതന്നെ വിതരണത്തിനായി വിടുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വാട്ടർ ടാങ്കിലേക്കുള്ള റോഡ് ഗതാഗതം പൂർണ്ണമായും നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭാവിയിൽ ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതിരിക്കുന്നതിനും വാട്ടർടാങ്കും അനുബന്ധ റോഡും കനും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി ഒരു വിദഗ്ധ സമിതി രൂപീകരിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നകാര്യം ആലോചിക്കുന്നതാണ്. നിലവിൽ പ്രകൃതിക്ഷോഭം മൂലമുണ്ടാകുന്ന നാശനഷ്ടങ്ങൾക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നത് സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 194/2015/DMD തീയതി 20-5-2015 അനുസരിച്ചുള്ള മാനദണ്ഡ പ്രകാരമാണ്. സംരക്ഷണ ഭിത്തികെട്ടുന്നതിന് സംസ്ഥാന ദുരന്ത പ്രതികരണ നിധി പ്രകാരം നിലവിൽ വ്യവസ്ഥയില്ല. ജില്ലാ കളക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് ഫണ്ട് അനുവദിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന വിഷയം സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. കാലവർഷക്കെടുതിമൂലമുള്ള കൃഷിനാശം, മറ്റ് നാശനഷ്ടങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം മാനദണ്ഡ പ്രകാരം ജില്ലാ കളക്ടർക്കുതന്നെ വിതരണം ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

7. വൈറ്റില മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ : സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഏക മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബാണ് വൈറ്റിലയിലുള്ളത്. അത് 2011-ൽ തുടങ്ങിയതാണ്. 25 ഏക്കർ സ്ഥലമെടുത്തു, അതിനുശേഷം വേ ഇൻ-ഉം വേ ഔട്ട്-നുമായി ഒന്നേകാൽ ഏക്കർ സ്ഥലവും അക്വയർ ചെയ്ത് അതുയും സ്ഥലത്താണ് മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് തുടങ്ങിയത്. അന്ന് 15 കോടി രൂപയാണ് മുതൽ മുടക്കിയത്. ഇപ്പോൾ എല്ലാ ബസുകളും അവിടെ നിന്നാണ് ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. അന്ന് മെട്രോയുടെ അലൈൻമെന്റ് ഇതുവഴിയല്ല ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ മെട്രോയുടെ സ്റ്റേഷൻ വരുന്നത് മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിനുള്ളിലാണ്. മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന്റെ വിപുലീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 433 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പ്ലാനുണ്ടാക്കി ഗവൺമെന്റിന് നൽകിയിരുന്നു. ഗവൺമെന്റ് ഗ്യാരന്റി നിൽക്കാൻ വിസ്സമ്മതിച്ചുകൊണ്ട് ആ പ്ലാൻ അംഗീകരിച്ചില്ല. അതിനുശേഷം പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിൽ പോയി, ഗവൺമെന്റും പ്ലാനിംഗ് ബോർഡും പറഞ്ഞത് വലിയ പദ്ധതിയായതുകൊണ്ട് കട്ട് ഷോട്ട് ചെയ്ത് പി.പി.പി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം നടത്തണമെന്നാണ്. എമർജിംഗ് കേരളയിലും ഈ പദ്ധതിയുമായി പോയെങ്കിലും വേണ്ടത്ര പ്രതികരണം കിട്ടിയില്ല. ഇപ്പോഴുള്ള രണ്ട് സജഷനിൽ ഒന്ന്, ഡിസൈൻ ചെയ്ത്